



AIRCRAFT PASSENGER DOOR SILL HEIGHTS



	1	2	3	4	5	6
A300-800					5,11	5,27
B747 SP					4,77	5,19
B777-200 / 200ER					4,71	5,53
DC10-10 / 10CF					4,62	5,18
DC10-30/40 - 30/40CF					4,60	5,16
A340-600					4,60	5,59
B747-400 / 400C					4,57	5,36
B747-100 / 200 / 300					4,57	5,36
MD-11					4,57	5,21
L1011-500					4,55	4,72
A340-500					4,53	5,65
B747-100SF / 200C / 200F					4,52	5,46
IL-96					4,51	4,82
L1011-1 / 100 / 200 / 250					4,50	4,72
A300 B2 / B4 / C4					4,49	5,38
A310-200 / 200C / 300					4,42	4,84
A340-300					4,40	5,70
A340-200					4,40	5,70
A330-300					4,40	5,70
A330-200					4,40	5,70
A300-600 / 600C4					4,37	5,40
IL-86					4,20	5,00
TU-204					4,08	5,10
B767-200 / 200ER					4,06	4,47
B767-300 / 300ER					3,99	4,50
B757-200					3,79	4,14
IL-62					3,66	3,76
TU-154B					3,59	3,77
IL-62M					3,50	3,93
A321					3,43	3,73
A320					3,42	3,73
A319					3,43	3,73
A318					3,42	3,73
DC8-61 / 61F					3,25	3,96
DC8-63 / 63F					3,20	3,94
DC8-62 / 62F					3,20	4,01
DC8-40/50 F					3,20	3,96
IL-18					3,17	3,32
B707-320B / 320C					3,05	3,25
CL-44					3,00	3,56

AIRCRAFT PASSENGER DOOR SILL HEIGHTS



B737-500	2,62	2,77
B737-400	2,62	2,77
B737-300	2,62	2,77
B737-200 / 200C	2,46	2,79
B737-100	2,46	2,77
L188 ELECTRA	2,45	2,57
B727-100 / 100C	2,44	3,30
B727-200	2,44	3,30
TU-134A	2,40	2,68
TU-134	2,39	2,63
MD-80	2,20	2,80
DC9-15 / 21	2,20	2,85
IL-76T	2,19	2,40
DC9-51	2,10	2,40
DC9-41	2,10	2,40
DC-32	2,10	2,40
BAC1-11-500	2,03	2,24
BAC1-11-400	2,03	2,24
IL 114	1,85	2,58
RJ70	1,88	2,08
AN22	1,84	2,10
BA HS748	1,83	2,10
YAK-42	1,80	3,00
RJ100	1,80	2,13
RJ85	1,80	2,11
BA ATP J61	1,77	1,93
YAK-40	1,74	1,95
AN12B	1,69	1,82
SAAB SF-340	1,63	1,64
F28 MK 2000 / 4000	1,63	2,56
F28 MK 1000 / 3000 / C	1,62	2,58
F100 / F28 MK 0100	1,61	2,49
F70 / F28 MK 070	1,56	1,96
CL-65 / CRJ100-200	1,52	1,73
EMBRAER120	1,47	1,88
AN 26	1,40	1,55
AN 32	1,40	1,55
AN 24	1,35	1,60
F27 MK 500F / 500C	1,23	1,63
F27 MK 200 / 400M / 600	1,23	1,64
FOKKER 50	0,96	1,55

